

1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000
Eventi politici Internazionali e nazionali						
	1799 La Svizzera diventa campo di battaglia europeo. Viene proclamata la Repubblica Elvetica.	1803 Atto di Mediazione di Napoleone. Decade la Repubblica Elvetica. Proclamazione della nuova Confederazione di 19 cantoni di cui fa parte il Ticino. 1815 Il Congresso di Vienna riconosce la neutralità perpetua della Confederazione Elvetica. 1845 Costituzione del Sonderbund a cui aderiscono i cantoni di Uri, Svitto, Unterwald, Zugo, Friburgo e Vallese. 1848 Nuova costituzione federale e nuovo Stato federale. Essa attribuisce alla Confederazione la facoltà di stabilire la pianificazione ferroviaria nazionale.	1869 Apertura del Canale di Suez 1874 Revisione costituzionale	1909 Convenzioni con la Germania e l'Italia (Gottardo) e la Francia (Sempione). 1912 Giuseppe Motta di Airolo entra in Consiglio Federale. Vi resta fino al 1940. 1914 scoppia la Prima guerra mondiale. Si procede alla difesa della regione del S. Gottardo con opere di fortificazione. 1920 La Svizzera entra nella Società delle Nazioni con sede a Ginevra. 1939 Scoppia la Seconda guerra mondiale. La regione del Gottardo diventa il fulcro del «Ritrito nazionale».	1959 Die Schweiz wird zum Mitglied der EFTA, der Europäischen Freihandels-Assoziation. Teilnahme im Hilfsprogramm: Dienst für technische Zusammenarbeit 1961. 1966 La Svizzera diventa membra del GATT. 1972 Legge federale sull'aiuto all'investimento per le regioni di montagna. 1992 Il popolo svizzero rifiuta l'entrata nello Spazio economico europeo (SEE). I trattati per il traffico e i trasporti su rotaia devono essere innalzati in forma bilaterale. 1994 L'iniziativa delle Alpi viene accolta in votazione dal popolo svizzero. Il principio del trasferimento del traffico pesante di transito alla ferrovia viene inserito nella costituzione.	2000 Approvati in votazione popolare gli Accordi Bilaterali I. 2002 La Svizzera aderisce all'ONU e entra in vigore dei primi accordi bilaterali Svizzera-UE.
Storia e politica dei trasporti e delle vie di comunicazione						
1696 Caspar Muralt e Beat Fischer creano un servizio postale a cavallo che collega Milano a Zurigo attraverso il Gottardo due volte per settimana.		1826 I cantoni di LU, UR, BS, SO, TI sottoscrivono il concordato del Gottardo con il quale si impegnano a completare sui rispettivi territori i rispettivi tracciati del collegamento stradale tra Basilea e Chiasso. 1835 Entra in funzione a diligenza postale del Gottardo con partenze tre volte per settimana tra Flüelen e Chiasso. 1837 Il primo battello a vapore assicura il traffico Flüelen-Lucerna. 1845-47 Prime convenzioni tra il Ticino, i Grigioni, San Gallo e il Regno di Sardegna per la costruzione di una ferrovia dal Verbano al lago di Costanza attraverso il Lucumagno. 1848 Legge federale sulle strade ferrate, lasciate alla competenza dei cantoni. In Ticino iniziano le discussioni tra «Gottardisti» e fautori della linea attraverso il Lucumagno.	1850 Prima legge federale riguardante le espropriazioni, strumento giuridico e presupposto indispensabile per la costruzione delle prime linee ferroviarie. 1852 Prima legge federale sulla costruzione e la gestione delle ferrovie. Il parlamento decide di restituire ai cantoni la sovranità in materia di concessioni ferroviarie e di abbandonare il finanziamento ai privati. 1863 A Lucerna si costituisce l'Associazione del San Gottardo che riunisce una quindicina di cantoni fautori di una linea ferroviaria attraverso il Gottardo. 1864 Erarbeitung des Konzeptis der Gotthardbahn, Durchbruch im politischen Entscheidungsgipfel. 1869 A Berna viene firmata la convenzione italo-svizzera per la costruzione della linea ferroviaria del S. Gottardo. Nel 1871 vi aderiscono anche gli Stati tedeschi. 1870 La crisi delle compagnie ferroviarie costringe il governo federale a intervenire per organizzare in forma non speculativa la concentrazione e la razionalizzazione del sistema (legge del 1872). 1871 Costituzione della Società del Gottardo che (nel 1872) affida all'impresa ginevrina di Louis Favre l'appalto per la costruzione della galleria sotto il Gottardo. 1876 Grave crisi finanziaria della Società del Gottardo. 1878 Convenzione finanziaria supplementare internazionale per salvare la Società del Gottardo. 1889 Fondazione delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Nello stesso anno viene fondata la Ferrovia Retica.	1898 Legge federale sul riscatto delle ferrovie realizzato tra il 1901 e il 1909. Nel 1902 nascono le FFS che nel 1909 acquisiscono la Gotthardbahn. Die Expropriation sowie die Landkäufe für den Bau des Eisenbahntrosses im 19. Jahrhundert und der Autobahn im 20. Jahrhundert verändern die kleinräumige Parzellenstruktur und damit die Landschaft der Täler. Beim Bau der neuen Infrastrukturen entstehen eigentliche Tunnelöffner. 1907-08 Il Consiglio federale rilascia due concessioni per la costruzione di una ferrovia elettrica a scartamento ridotto da Briga a Disentis via Gletsch. 1909 La Gotthardbahn passa alle FFS. 1926 Entra in funzione in funzione la linea diretta a vapore Briga-Disentis. La tratta, lunga 97 km, è elettrificata tra il 1939 e il 1942. 1930 L'allacciamento della Ferrovia retica con la Ferrovia Visp-Zermatt e la Ferrovia del Furka-Oberalp crea il Glacier-Express che collega S. Moritz a Zermatt. Si tratta della più lunga tratta ferroviaria a scartamento ridotto. 1945 Legge sulle FFS per il risanamento finanziario di 1,3 Mio di franchi. Le FFS possono fare investimenti solo nei limiti degli ammortamenti. L'articolo di legge in questione viene abrogato nel 1962.	1954 Konstitution der Eidgenössischen Planungskommission. 1958 Articolo costituzionale sulle strade nazionali. Inizio della costruzione della rete autostradale. 1960 Con la legge sulle strade nazionali, il parlamento eleva la N2 al rango di principale autostrada di transito nord-sud. 1964 Il gruppo di studio San Gottardo del Dipartimento federale degli Interni presenta un primo progetto per una galleria di base del S. Gottardo. 1961 La FO rileva la ferrovia della Schöllenen. 1967 Gründung der HUPAC, einer im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. 1962 Il gruppo di studio San Gottardo del Dipartimento federale degli Interni presenta un primo progetto per una galleria di base del S. Gottardo. 1963-71 La commissione della galleria ferroviaria (KEA) esamina sei possibili varianti: <ul style="list-style-type: none">- Lötschberg base - Lötschberg doppio binario - Gottardo ovest - Gottardo base - Todi-Greina - Splügen	2002 ca. Aumento del carico dei camion a 40 T e introduzione della TTPOC (bassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni). 2004 La prima tappa di Ferrovia 2000 viene ufficialmente consegnata all'esercizio.
Economia						
		1820-30 Avvio della rivoluzione industriale in Svizzera.	1853 L'industriale e uomo politico zurighese Alfred Escher (1819-1882) fonda la Nordostbahn. Escher è il principale sostenitore e promotore della costruzione della linea ferroviaria del San Gottardo. Nel 1856 fonda il Credito Svizzero. 1871 Wurde die SLM Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur von Charles Brown gegründet. Erste Geschäftserfolge stellen sich mit Zahnradlokomotiven, bald auch mit Strassenbahnen ein. 1890 um. War SLM der grösste schweizerische Lokomotivhersteller. Mit verschiedenen Herstellern, wie Brown, Boveri & Cie., der Maschinenfabrik Oerlikon und der Société Anonyme des Ateliers de Sécheron entstand eine Zusammenarbeit für den Bau der bereits früh in der Schweiz verbreiteten Elektrolokomotiven, wobei SLM die Fahrwerke und Aufbauten lieferte. Nach Auslagerung der Lokomotiventchnik (2000) wurde das Unternehmen in Winpro umfirmiert und 2005 von Stadler Rail übernommen. 1891 Wurde das Unternehmen Brown, Boveri & Cie. (BBC) von Charles Eugene Lancetti Brown und Walter Boveri in Baden gegründet und stieg um die Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert zu einem international führenden Hersteller von Motoren, Turbinen und elektrischen Ausrüstungen von Lokomotiven spezialisiert war. 1895 Eröffnete die Firma Geislerberger & Cie. beim Bahnhof Schlieren eine Wagenfabrik. Aus Geislerberger wurde 1899 die Schweizerische Wagen- und Waggon-Fabrik AG mit Sitz in Zürich, wobei der Sitz bereits ein Jahr später nach Schlieren verlegt wurde. 1901 erfolgte die Umbenennung in Schweizerische Waggonfabrik AG in Schlieren-Zürich. 1903 Bestellen die neugegründeten Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) bei SWS Personenwagen, 1906 verliert bereits der 1000. Eisenbahnwagen das Werk und 1909 wurde der 2000. Wagen an die SBB abgeliefert. 1917 Wurde das Aufzuggeschäft von der Aufzüge- und Räderfabrik Seebach AG übernommen und 1928 die Firma des Unternehmens in Schweizerische Wagons- und Aufzügefabrik AG, Schlieren-Zürich geändert.	1905 Il parlamento ticinese vota la concessione delle acque della Biaschina alla Società Motor di Baden. 1906 Contratto di concessione alle ferrovie federali dello sfruttamento delle acque del bacino del Ritom. Nascita del polo industriale di Bodio. 1910 Prima costituzione della Compagnie suisse du chemin de fer de la Furka con predominanza di capitali francesi. 1911 Costruzione della centrale elettrica della Biaschina da parte della Motor SA. 1920 Bau von Staumauer Piora 1929 Bau von Staumauer Gelmer 1932 Bau von Staumauer Spliatalamm 1947 Bau von Staumauer Sella 1947 Bau von Staumauer Lucendro 1949 Bau von Staumauer Göschenereuss 1922 Beginn des Baus von Talsperren zur Stromerzeugung siehe u.a. das Projekt für Andermat. 1923 Fallimento della «Compagnie suisse du chemin de fer de la Furka». 1925 Fondazione della ferrovia Furka-Oberalp che acquista gli impianti e il materiale rotabile della BFD (fallita nel 1923). 1931 La crisi economica colpisce la Svizzera.	1950 Bau von Talsperre Räterichsboden 1950 Bau von Talsperre Totensee 1952 Bau von Talsperre Palagnedra 1953 Bau von Talsperre Oberaar 1956 Bau von Talsperre Sambuco 1957 Bau von Talsperre Zervreila 1959 Bau von Talsperre Göschenerealp 1961 Bau von Talsperre Schöni 1962 Bau von Talsperre Nalps 1963 Bau von Talsperre Luzzzone 1963 Bau von Talsperre Sosto 1965 Bau von Talsperre Conträs 1965 Bau von Talsperre Gries 1965 Bau von Talsperre Val d'Ambrä 1966 Bau von Talsperre Curnera 1967 Bau von Talsperre Vassasca 1967 Bau von Talsperre Robiei 1967 Bau von Talsperre Zof 1968 Bau von Talsperre Santa Maria 1968 Bau von Talsperre Cavagnoli 1968 Bau von Talsperre Airolo 1970 Bau von Talsperre Naret I 1982 Bau von Talsperre Secada 1996 Bau von Talsperre Lori 1970 ab. Einbruch des Baus von Staumauern. Diese werden zunehmend von den Atomkraftwerken abgelöst. 1993 Wurde die Bahngesellschaft Cisalpine AG (CIS) in Muri bei Bern gegründet. Sie war ein Gemeinschaftsunternehmen der Schweizerischen Bundesbahnen AG (SBB) und Trentitalia (FS) al Netzgangsbewilligung und Personenbeförderungskonzession für grenzüberschreitende Züge zwischen der Schweiz und Italien. 1998 Costituzione della società AlpTransit Gottardo SA. 1999 2.25. Gaben die SBB und Trentitalia die Einstellung der operativen Tätigkeit der Cisalpine AG auf den Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2009 bekannt. Der internationale Personenverkehr zwischen der Schweiz und Italien wird seit diesem Datum von den beiden Staatsbahnen wieder getrennt durchgeführt.	
Tecnica						
		1870? Technisches Gerät (Kompressionslokomotiven, Tunnelbohrmaschinen) und Messtechnik (Triangulation) werden beim Bau des Gotthardtunnels vom Mont Cenis übernommen und weiterentwickelt. 1871 Nascita a Winterthur della Fabbrica di locomotive e meccanica. Tre anni dopo viene fondata la prima scuola tecnica svizzera. 1873 Niklaus Riggenbach entwickelt in den Steinbrüchen bei Ostermüngen das Konzept der Zahnradbahn und wird zum weltweiten Pionier. Bau des Gotthardtunnels 1872-82. Die SLM (Schweizerische Lokomotiven und Maschinenfabrik) baut und entwickelt die schweren Alpendampflokomotiven. Die ersten Lokomotiven kommen aus Deutschland. 1877 Primi esperimenti di collegamenti telefonici tra Lugano, Bellinzona, Lucerna e Milano. 1898 Prima locomotiva elettrica in Svizzera.	1910 Gründet Kaspar Winkler die Firma Sika. Zu seinen ersten Erfindungen gehört ein Adhäsionsmörtel, genannt Sika. Dessen Durchbruch gelang 1918, als die Schweizerischen Bundesbahnen erfolgreiche Versuche mit Sika-I bei der Abdichtung der Tunneln an der Gotthardstrecke absolvieren. Mit der Umstellung des Bahnbetriebes von Kohle auf Elektrizität wird das Thema der Abdichtung sehr wichtig. 1916 Le FFS decidono di elettrificare la linea del S. Gottardo con corrente alternata. 1919 Prima messa in esercizio della locomotiva per treni merci Ce 6/8 I (la «Cocodrillo»). 1919-24 Elettrificazione dell'intera linea ferroviaria del Gottardo (tra Zurigo/Basilea e Chiasso) 1934 Gustav Konstam erfindet den Bügellift in Davos (Bolgenlift) und wird zum weltweiten Pionier des Seilbahnbaus.	1960 est. Viele der klassischen Stahlkastenbrücken (geschraubt und genietet) werden durch Betonscheibenbrücken ersetzt. 1990 Il passaggio dai ponti in c/c e tipologia a cassone a quelli a soletta piena Soletta mista acciaio/calcestruzzo.	2000-10 Adeguamento dei ponti ferroviari e stradali alle nuove norme SIA in materia di sicurezza e distanza dai cordoli, barriere acustiche antirumore. Conseguente modifica del profilo dei manufatti e delle infrastrutture.	
Infrastrutture						
1707 Pietro Morettini esegue la prima galleria alpina di una lunghezza di 60 metri nei pressi di Andermett (il cosiddetto «buco d'Uri»).	1801-05 Napoleone fa realizzare la strada carrozzabile del Sempione per collegare Parigi a Milano. 1817-22 Costruzione della strada del San Bernardino e della strada dello Splügen. 1827-30 Costruzione della strada della Tremola e della Schöllenen sulla base dei piani degli ingegneri F. Meschini, C. Colombani e K. E. Miller. 1844 Costruzione del pontediga di Melide.	1862-63 costruzione della strada carrozzabile dell'Oberalp. 1864 La strada raggiunge Diemtis che viene così col legato al canton Uri. 1863-67 I cantoni di Uri e Vallese realizzano la strada carrozzabile sulla Furka tra Oberwald a Hospental. 1861-71 Traforo del tunnel del Fréjus. 1867 Apertura della linea ferroviaria del Brennero. 1869 Apertura del canale di Suez. 1871 Prima ferrovia a cremagliera Vetznau-Rigi. 1872 Inizio dei lavori di perforazione del tunnel ferroviario del Gottardo. I lavori vengono ultimati nel 1882, anno di inaugurazione del tunnel. All'interno del tunnel ferroviario viene posato un cavo telegrafico a cui si aggiunge, nel 1920, un cavo telefonico. 1874 Si aprono i tratti ticinesi della linea ferroviaria Bellinzona-Biasca, Lugano-Chiasso e Bellinzona-Locarno. 1872-77 Realizzazione della strada carrozzabile del Lucumagno. 1880-83 Traforo del tunnel, dell'Arberg. 1890 Entrano in esercizio la funicolare del Monte San Salvatore e la ferrovia a Cremagliera del Monte Generoso, poi nel 1908-12, la funicolare del Monte Bré. 1898-06 Traforo del tunnel del Sempione.	1900-14 Le principali vallate grigionesi sono raggiunte dalla ferrovia retica grazie alle linee Landquart-Thusis (1896), Reichenau-Ilanz (1903), Thusis-Sankt Moritz (1903-04), Davos-Filisur (1909), Ilanz-Disentis (1912), Sankt Moritz-Scoul (1913). 1906 Apertura del traforo ferroviario del Sempione seguito, nel 1913 dall'apertura del tunnel del Lötschberg. 1911 Realizzazione della prima tratta della ferrovia della Furka tra Briga e Gletsch da parte della società francese (Société des Constructions de Ballingolles). 1917 Realizzazione della linea ferroviaria a cremagliera della Schöllenen che collega Göschenen a Andermatt. 1940-45 Elettrificazione delle linee FO, BVZ e RhB.	1952 Inizio della sostituzione dei ponti ferroviari in ferro con quelli in calcestruzzo. A tale trasformazione corrisponde anche il passaggio del tracciato da singolo a doppio binario. Il passaggio dai muri di sostegno in pietra a quelli in calcestruzzo prima gettati in opera, poi in c.a. a elementi prefabbricati e ancorati o trantati (1970-90). 1954 Erfüllung der ersten Autobahn (Parkway) der Schweiz zwischen Luzern und Stansstad. 1955-56 Costruzione del nuovo Ponte del Diavolo L'attacco sulla parete, raffigurante il diavolo, venne dipinto dal famoso pittore e poeta urano Heinrich Danioth (1896-1953), nativo della Valle d'Orsera. 1958 Apertura del nuovo ponte sulle gole della Schöllenen nei pressi del vecchio «ponte del diavolo». 1968-81 Costruzione della galleria stradale del S. Gottardo e dell'autostrada N2. 1973-82 Realizzazione della galleria di base della Furka (15,4 km). Entwicklung neuer Bohrmaschinen mit einer Länge von 1 km durch den Bau der Neat vierlindie die starken Lokomotiven an Bedeutung und werden durch Hochgeschwindigkeitszüge (Flachbahnen) ersetzt. 1980 Apertura al traffico del tunnel stradale del San Gottardo. 1986 Completamento dell'autostrada sul territorio ticinese (tratto Gorduno-Biasca). 1996 Inizio lavori di scavo della galleria di base del San Gottardo (NTFA), compresi quelli al cunicolo d'accesso di Sedrun. 1999 Ad Amsteg iniziano i lavori alla galleria di base del San Gottardo 2002 Installazione dei cantieri per lo scavo della galleria di base del San Gottardo (Bodio, Faido, Sedrun, Amsteg, Erstfeld). 2010 Neue Alpentransversale NEAT: Neuer Gotthardbasistunnel.	2006 Inizio dei lavori di perforazione della galleria di base del San Gottardo tra Faido e Bodio. 2016 Apertura della galleria di base del San Gottardo.	
Cultura, società e «Miti»						
1729 Il medico, botanico e pubblicista Albrecht von Haller (1708-1777), pubblica il poema «Die Alpen» che inaugura la stagione di scoperta del mondo alpino da parte della cultura europea del Settecento.	1766 J.-J. Rousseau pubblica la «Nouvelle Héloïse», opera che celebra la vita alpestre. Le Alpi diventano una categoria fondamentale della nuova sensibilità dell'uomo verso la natura.	1804 Friedrich Schiller compone il dramma Guglielmo Tell. 1829 Gioachino Rossini compone il Guglielmo Tell.	1850 Primo Censimento federale della popolazione in Svizzera. Inizio della statistica svizzera. 1848-51 S. Francini pubblica la «Nouvelle Statistique de la Suisse». Verso la metà del XIX secolo inizia l'epoca del turismo alpino. 1859 Prende avvio la pubblicazione della carta geologica della Svizzera. 1860 La società Svizzera di Utilità pubblica dona alla Confederazione il Grillo considerato «bene nazionale inalienabile». 1861 Hermann Alexander von Berlepsch: «Die Alpen in Natur und Lebensbildern». 1863 Gründung des Schweizer Alpen-Clubs SAC. 1863 Erste Landesausstellung in Zürich. Repräsentation Hermann Alexander von Berlepsch: «Die Gotthard-Bahn. Beschreibendes und Geschichtliches» (Ergänzungsheft zur Zeitschrift «Peternann's Mittheilungen»). 1867 Apertura a Lugano dell'elbergo Splendid Royal che inaugura in Ticino il turismo di lusso dell'era ferroviaria. 1896 Zweite Landesausstellung Genf. Repräsentation Auguste Baud-Bovy's Panorama im 40 m hohen künstlichem Felsen. Der «Village Suisse» an der Landesausstellung Genf (1896) Giovanni Segantini: Alpentryptichon «La vita – la nature – la morte» (1896-1899) Giovanni Giacomelli: Panorama von Muottas Murag (1897-1898). Alpengemälde William Turner – ein «romantisches» Relief, das die Naturschönheit des Alpenmassivs jenseits geometrischer und topografischer Beschaffenheit darzustellen vermag. 1899 Inaugurazione del monumento al generale Suvorov nei pressi delle gole della Schöllenen.	Repräsentation Charles Grien: Die Wiege der Eidgenossenschaft. Monumentalbild im Saal des Nationalrates im Bundeshaus in Bern. Das Ölgemälde stellt eine Landschaft um den Ursee dar (1901-1902) 1905 Nascita dell'Heimatschutz 1914 Dritte Landesausstellung Bern Eduard Imhof modelliert die Gross Relief an der Landesausstellung 1939 in Zürich. 1932 Giubileo del 50o della ferrovia del S. Gottardo. Ad Airolo viene posato il Monumento alle vittime del lavoro, un bassorilievo in bronzo dello scultore Vincenzo Vela di Lignanello. 1939 Vierte Landesausstellung Zürich. Repräsentation Hans Erni, Schaufaltel Wasserkraftwerk mit Eisenbahnbrücke (1935) Herbert Matter, «Für schöne Autofahrten die Schweiz», SVZ-Plakat (1935) Hans Erni: Die Schweiz als Ferienland der Völker, Wandbild.	1964 5. Landesausstellung Lausanne. Repräsentation «Der Weg der Schweiz» – Programm der 5. Landesausstellung in Lausanne. Der Berg des Raumes wird systematisch in die Stadtsoziologie und Sozialforschung im Allgemeinen eingesetzt. 1991 Festeggiamenti per il 700o della Confederazione. Visioni critiche di cerchie intellettuali attorno alle origini della Confederazione e al ruolo dei tre cantoni «primitivi».	2008 La Ferrovia retica nel paesaggio dell'Albula e del Bernina è inserita nella lista del patrimonio mondiale dell'UNESCO. Repräsentation Fotografische Serien von Infrastrukturbauten im hochalpinen Raum (1992-2001) Margertha Spjutten (*1947). «Nach der Natur. Konstruktionen der Landschaft», Ausstellung im Technischen Museum Wien 2002, Publikation in der Fotohof edition, Salzburg im selben Jahr. Expo 2002 Repräsentation Diller+Scofield, Blur Building («Die Wolke»), Expo Yverdon-le-Bains 2002. Die 6. Schweizer Landesausstellung war ursprünglich bereits für das Jahr 2001 geplant (Expo 01), musste jedoch aufgrund von erheblichen Planungsschwierigkeiten und Budgetüberschreitungen im letzten Moment um ein Jahr verschoben werden. Die Expo 02 fand in fünf Kantonen statt, verteilt auf vier Standorte an drei Seen in einer Region mit zwei Sprachen. Damit suchte man bewusst nach einer anderen Auseinandersetzung mit den Alpen: Bühne sollte das Mittelband sein, der Gegenraum zum Alpenbogen. Vom 15. Mai bis 20. Oktober 2002 wurden an 40 verschiedenen Ausstellungen und über 13.000 kulturelle Darbietungen über 10 Millionen Besucher gezählt.
Vita locale						
1736 Un incendio distrugge Airolo. 1755 L'ospizio di San Gottardo viene travolto da una valanga.	1755 Una rivolta in Leventina contro i signori urani viene repressa con le armi.	1799 La zona del Gottardo è teatro degli scontri tra le truppe francesi e quelle austro-russi. 1806 Una frana a Goldau provoca la morte circa 500 persone. 1846 Uno scoccendimento devastò la frazione di Madrano nei pressi di Airolo	1872 ca. L'afflusso di migliaia di operai stranieri sui cantieri di Airolo e Göschenen provocò un'esplosione demografica riassorbita dopo la conclusione dei lavori nel 1882. 1875 Scopieri degli operai del tunnel ferroviario al cantiere di Göschenen. L'agitazione è repressa militarmente, provocando morti e feriti. 1877 un incendio distrugge il villaggio di Airolo. 1884 A Bellinzona iniziano i lavori per la costruzione delle Officine di riparazione della Gotthardbahn. 1898 La frana del Sasso Rosso a Airolo distrugge parte del borgo e fa tre morti. Con i sassi franati a valle vengono in seguito costruiti, a nord del paese, alcuni grossi muraglioni di protezione.	1909 Ripresa della corsa postale estiva del S. Gottardo. 1922 Introduzione della prima corsa autopostale lungo il Gottardo. 1923 Una valanga si abbatte su Airolo provocando ingenti danni.	1951 Le valanghe provocano numerose vittime a Airolo e in Valle Bedretto. 1954 Ampliamento delle stazioni di Airolo e Göschenen (1957) per il carico delle automobili.	2001 Grave incidente alla galleria autostradale del Gottardo – il tunnel viene chiuso per tre mesi. 2008 Il Consiglio federale autorizza la realizzazione di un centro turistico a Andermatt. Ne è promotore l'imprenditore egiziano Samih Sawiris.
Infrastrutture						
			A causa della sua importanza militare, sul passo vengono realizzate alcune fortificazioni. 1878 ca. Viene istituito un servizio di diligenza e nel 1911 entrano in servizio le prime autopostali.	Die Post übernimmt nach dem ersten Weltkrieg ausrangierte Saurer Lastwagen und baut sie zu den berühmten, ersten Postautos um (Omnibus).		