



Autorin
Rahel Lämmli

Lehrstuhl
Prof. Marianne Burkhalter / Christian Sumi (AAM)

Bereits vor den ersten Entwürfen für Schienenbahnen versuchte man sich an der Konstruktion von Seilbahnen. Im 19. Jahrhundert wurden die ersten modernen Luftseilbahnen für den Transport von Personen in Spanien und später in der Schweiz entwickelt, ab den 1920er Jahren erlebten diese eine weite Verbreitung. Der erste patentierte Skilift der Welt wurde 1908 im Schwarzwald in Betrieb genommen, knapp dreissig Jahre später entwickelte der Schweizer Ernst Gustav Constan in Davos den ersten Bügellift. Die Eigenheiten, Tücken und Errungenschaften dieser mobilen Fortbewegungsmittel zeigt dieses Kapitel.

48	Visionen für Luftseilbahnen
50	Die Luftseilbahn
51	Wichtige Parameter: Seile und Masten
53	Die Kabinen
54	Der Gehlift
55	Der Ski- und Schlittenlift
56	Der Skilift
57	Der Bügel-Skilift
59	Der Kurvenlift
60	Der Hanfseillift
60	Der mobile Lift
62	Der Gurtenlift
63	Die Vielfalt der Mitnehmer
65	Der Stehlift
66	Der Sessellift
70	Quellenangaben