

I villaggi dei tunnel nella regione del San Gottardo, 1872-1882 - 1999-2017



Autori

Gian Paolo Torricelli, Lorenza Boschetti Cambin

Cattedra

Gian Paolo Torricelli (AAM)

Nella seconda metà del XIX secolo, la costruzione delle grandi linee ferroviarie attraverso le Alpi ebbe un'influenza determinante sul paesaggio, sulle società, sull'economia e sull'architettura dei territori attraversati dalla ferrovia. I bisogni di manodopera per la loro realizzazione erano tali da innescare una vera e propria migrazione di massa di popolazione esterna. Essa diede luogo alla formazione dei «villaggi dei tunnel», situati dentro e fuori le installazioni di cantiere, a contatto diretto con la società locale. A differenza del XIX secolo quando i cantieri ferroviari ebbero molteplici e permanenti effetti, sulle località in cui sorsero, i cantieri ed i villaggi dei tunnel del progetto Alp Transit, pur con evidenti impatti paesaggistici, sono strettamente separati dagli insediamenti: le relazioni tra popolazione locale e addetti allo scavo del tunnel sono minime, anche se non inesistenti.

68 1 Le specificità del San Gottardo nel XIX secolo

71 2 Le installazioni di cantiere della Gotthardbahn

90 3 Le condizioni sociali del traforo del San Gottardo

95 4 Gli alloggi dei minatori nei villaggi

100 5 I villaggi operai della galleria di base del San Gottardo

114 6 Conclusioni